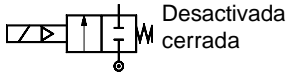


Electroválvulas con diafragma aislante  
servoaccionadas de 2/2 vías  
Modelo EV222B


**Modelo EV222B  
para líquidos agresivos y neutros  
DN 15 -50 SS**

G 1/8 - G 2

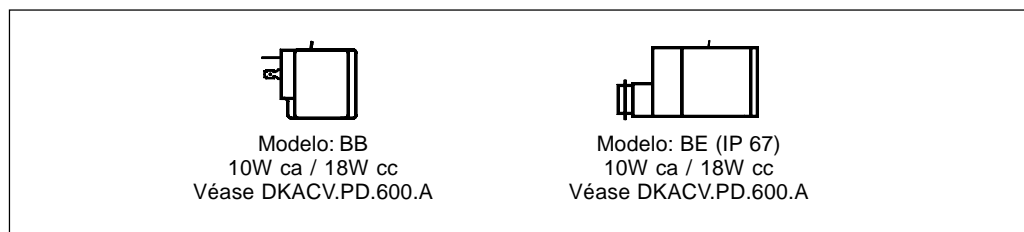
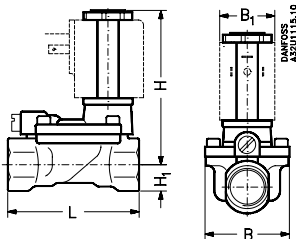
**Características**


- El diafragma aislante evita que entre algún fluido en la zona de la armadura proporcionando las siguientes ventajas:
  - la válvula es resistente a fluidos agresivos, a impurezas del fluido y a depósitos calcáreos y de otro tipo
- Presión diferencial: Hasta 16 bar
- Viscosidad: Hasta 50 cSt
- Temperatura ambiente: Hasta +60°C
- Protección de la bobina: Hasta IP 67
- Conexiones de la rosca: Desde G 2/8 hasta G 1
- Golpe de ariete amortiguado
- Filtro integrado para la protección del sistema piloto

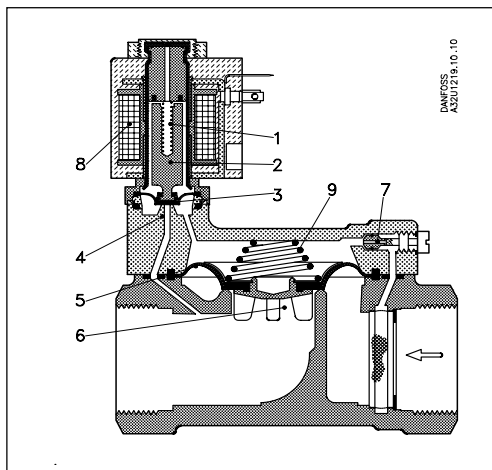
**Datos técnicos**

Modelo	EV222B
Instalación	Opcional, pero se recomienda un sistema de electroválvulas vertical
Presión nominal	PN 10
Presión diferencial	0,3 - 10 bar
Máx. presión de prueba	16 bar
Temperatura ambiente	Máx. 60°C (según el modelo de bobina, véase abajo)
Temperatura del fluido	0 a +100°C. (Agua: +60°C)
Viscosidad	Máx. 50 cSt
Materiales en contacto con fluidos	
Cuerpo de la válvula	nº1.4581 / AISI 318 <sup>1)</sup>
Brida para el diafragma aislante	nº1.4404 / AISI 316L <sup>1)</sup>
Placa del diafragma	nº1.4301 / AISI 304 <sup>1)</sup>
Diafragma aislante	FKM
Diafragma principal	FKM
Juntas tóricas:	FKM
Muelle de cierre	nº1.4301 / AISI 301 <sup>1)</sup>
Fluido sobre diafragma aislante	Aceite de silicona

<sup>1)</sup> nº según DIN 17440

**Opciones de la bobina**

**Dimensiones y peso**


Modelo	L [mm]	B [mm]	B <sub>1</sub> [mm]	H <sub>1</sub> [mm]	H [mm]	Peso sin bobina [kg]
			Modelo de bobina BB/BE			
EV222B 15 SS	80,0	52,0	46	15,0	99,0	0,8
EV222B 20 SS	90,0	58,0	46	18,0	103,0	1,0
EV222B 25 SS	109,0	70,0	46	22,0	113,0	1,4
EV222B 32 SS	120,0	82,0	46	27,0	120,0	2,0
EV222B 40 SS	130,0	95,0	46	32,0	129,0	3,2
EV222B 50 SS	162,0	113,0	46	37,0	135,0	4,3

**Función  
EV222B servoaccionada**


*Servoaccionadas de 2/2 vías*  
Cuando se aplica tensión a la bobina (8), la armadura (2) con el diafragma aislante (3) se eleva libre del orificio piloto (4) y el diafragma (5) se eleva mediante la presión del fluido, el orificio principal (6) se abre.

Quando se desconecta la tensión, el muelle (1) de la armadura presiona el diafragma aislante (3) contra el orificio piloto (4) y se crea presión encima del diafragma (5) mediante el orificio de compensación (7). El orificio principal se cierra mediante la presión del fluido y el muelle (9). El diafragma evita que el fluido entre en el actuador.

El espacio que queda encima del diafragma aislante se rellena con aceite de silicona.

**Pedidos: cuerpo de la válvula**

Conexión ISO228/1	Material de junta	Valor k <sub>v</sub> [m <sup>3</sup> /h]	Temp. de fluido		Selección del modelo		Cód. sin bobina	Presión difer. admisible [bar]/Modelo de bobina		
			Mín. [°C]	Máx. [°C]	Modelo principal	Especificación		Mín.	Máx.	
									BB/BE	10 W ca
G 1/2	FKM <sup>1)</sup>	4	0	+100	EV222B 15 SS	G 12F NC000	<b>032U8526</b>	0.3	10	10
G 3/4	FKM <sup>1)</sup>	8	0	+100	EV222B 20 SS	G 34F NC000	<b>032U8527</b>	0.3	10	10
G 1	FKM <sup>1)</sup>	11	0	+100	EV222B 25 SS	G 1F NC000	<b>032U8528</b>	0.3	10	10
G 1 1/4	FKM <sup>1)</sup>	18	0	+100	EV222B 32 SS	G 114F NC000	<b>032U8529</b>	0.3	10	10
G 1 1/2	FKM <sup>1)</sup>	24	0	+100	EV220B 40 SS	G 112F NC000	<b>032U8530</b>	0.3	10	10
G 2	FKM <sup>1)</sup>	40	0	+100	EV220B 50 SS	G 2F NC000	<b>032U8531</b>	0.3	10	10

<sup>1)</sup> Indicado para aceite y aire. Nota: Agua máx. 60°C!

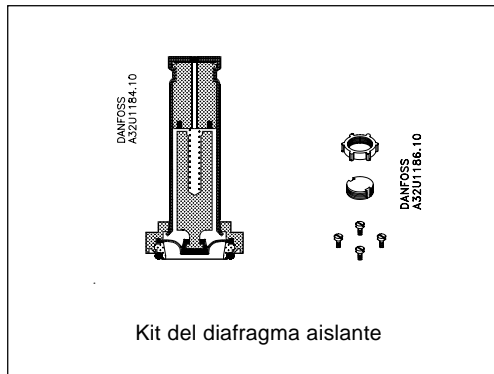
**Pedidos: bobinas**

Véase en las especificaciones técnicas separadas las bobinas DKACV.PD.600.A

## Kit de repuestos

### para electroválvulas de 2/2 vías con diafragma aislante Modelo EV222B

#### Kit de repuestos

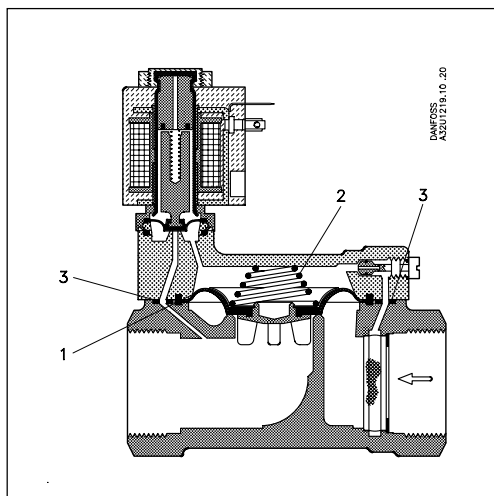


El kit contiene unidad aislante, junta tórica, 4 tornillos, botón y tuerca de bloqueo ensamblados para la bobina.

Material de las juntas	Cód.
EPDM <sup>1)</sup>	<b>042U1009</b>
FKM <sup>2)</sup>	<b>042U1010</b>

<sup>1)</sup> Indicado para agua.

<sup>2)</sup> Indicado para aceite y aire. Agua máx. 60 °C.



Modelo	Material juntas	Cód.
DN15	FKM <sup>1)</sup>	<b>032U6326</b>
DN20	FKM <sup>1)</sup>	<b>032U6327</b>
DN25	FKM <sup>1)</sup>	<b>032U6328</b>
DN32	FKM <sup>1)</sup>	<b>032U6329</b>
DN40	FKM <sup>1)</sup>	<b>032U6330</b>
DN50	FKM <sup>1)</sup>	<b>032U6331</b>

<sup>1)</sup> Indicado para aceite y aire. Agua máx. 60 °C.

Los kits de repuestos incluye un diafragma completo (1), un muelle de cierre (2) y juntas tóricas para el sistema piloto (3).

Danfoss no acepta ninguna responsabilidad por posibles errores que pudieran aparecer en sus catálogos, folletos o cualquier otro material impreso, reservándose el derecho de alterar sus productos sin previo aviso, incluyéndose los que estén bajo pedido, si estas modificaciones no afectan las características convenidas con el cliente. Todas las marcas comerciales de este material son propiedad de las respectivas compañías. Danfoss y el logotipo Danfoss son marcas comerciales de Danfoss A/S. Reservados todos los derechos.