

Démarreurs progressifs CI-tronic<sup>TM</sup> pour applications avec compresseurs Danfoss Type MCI 15C/ MCI 25C

DKACT.PD.C50.C1.04 520B1116 Decembre 2001



# Démarreurs progressifs CI-tronic™ type MCI 15C / MCI 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

#### Introduction



Le «Démarreur de compresseur MCI» est conçu pour assurer le démarrage progressif des compresseurs triphasés.

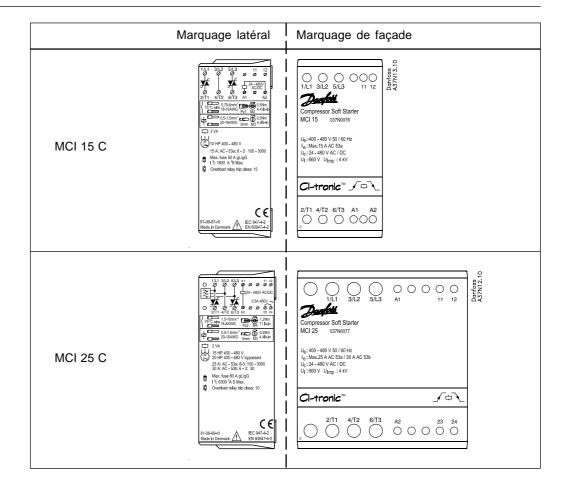
La durée de l'accélération et le couple de démarrage sont préréglés afin de garantir un démarrage rapide et une installation aisée. Le «Démarreur de compresseur MCI» est idéal pour les compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®. La réduction du courant de démarrage peut atteindre jusqu'à 40% de la valeur du démarrage direct.

### Caractéristiques

- Tension de commande universelle : 24 480 V c.a./c.d.
- Détection automatique de coupure de phase
- Indication d'état par diodes électroluminescentes.
- Fréquence universelle de 50/60 Hz
- Installation aisée et rapide

- Jusqu'à 12 démarrages et arrêts par heure
- Protection varistor intégrée
- Degré de protection IP 20
- Conception modulaire compacte
- · Montage sur rails DIN
- Durée d'accélération de 0,4 s max. (réglage en usine)
- Satisfait à la norme EN 60947-4-2

### Identification du produit





3

## Fiche technique

# Démarreurs progressifs CI-tronic™ type MCI 15C / MCI 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

### Démarreurs progressifs Guide de sélection

### Compresseurs Scroll Performer®

Tension du moteur code 4, 400 V - triphasé - 50 Hz / 460 V - triphasé - 60 Hz

| Modèle du compresseur | Type du démarreur progressif | Type du démarreur progressif |  |
|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--|
|                       | Temp. ambiante max +40°C     | Temp. ambiante max +55°C     |  |
| SM/SZ 084             |                              | MCI 15C                      |  |
| SM/SZ 090             |                              |                              |  |
| SM/SZ 100             | MCI 15C                      |                              |  |
| SM/SZ 110             |                              | MCI 25C                      |  |
| SM/SZ 115-125         |                              |                              |  |
| SM/SZ 120             |                              |                              |  |
| SM/SZ 160             | MCI 25C                      | MCI 25C <sup>1)</sup>        |  |
| SM/SZ 161             |                              |                              |  |
| SM/SZ 175-185         |                              |                              |  |

<sup>1)</sup> Utiliser un contact de dérivation externe avec le MCI. Voir exemple en page 8.

### Compresseurs à piston Maneurop®

Tension du moteur code 4, 400 V - triphasé - 50 Hz / 460 V - triphasé - 60 Hz

| Modèle du compresseur | Type du démarreur progressif | Type du démarreur progressif |  |
|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--|
|                       | Temp. ambiante max. +40°C    | Temp. ambiante max. +55°C    |  |
| MT/MTZ 18-22          |                              |                              |  |
| MT/MTZ 28             |                              |                              |  |
| MT/MTZ 32             |                              |                              |  |
| MT/MTZ 36             |                              |                              |  |
| MT/MTZ 40             |                              | MCI 15C                      |  |
| MT/MTZ 44-50          | MCI 15C                      | l liner ree                  |  |
| MT/MTZ 45-51          |                              |                              |  |
| MT/MTZ 56             |                              |                              |  |
| MT/MTZ 57-65          |                              |                              |  |
| MT/MTZ 64             |                              |                              |  |
| MT/MTZ 72-73-80-81    |                              | MCI 25C                      |  |
| MT/MTZ 100            |                              |                              |  |
| MT/MTZ 125            | MCL 35C                      | MCL 25C1)                    |  |
| MT/MTZ 144            | MCI 25C                      | MCI 25C <sup>1)</sup>        |  |
| MT/MTZ 160            |                              |                              |  |

<sup>1)</sup> Utiliser un contact de dérivation externe avec le MCI. Voir exemple en page 8.

### Tableau récapitulatif des démarreurs progressifs MCI C

| Tension de service | Dimensions   | Туре    | N° de code |
|--------------------|--------------|---------|------------|
| 400-480 V a.c.     | Module 45 mm | MCI 15C | 037N0076   |
|                    | Module 90 mm | MCI 25C | 037N0077   |



# Démarreurs progressifs CI-tronic™ type MCI 15C / MCI 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

## Caractéristiques techniques

- Coordination type 1 signifie qu'en cas de court-circuit, l'unité ne doit pas provoquer de dégâts sur les personnes ou les installations, mais doit être réparée ou remplacée avant de pouvoir être réutilisée.
- <sup>2)</sup> Coordination type 2 signifie qu'en cas de court-circuit, l'unité ne doit pas provoquer de dégâts sur les personnes ou les installations, et doit pouvoir être réutilisée.
- 3) 5 A: AC-53a: 8-3:100 3000 signifie charge maximale 8 x 15 A pendant 3 secondes. Facteur de charge 100% ou 3000 commutations par heure.

Caractéristiques du circuit principal

| ouracional que e un eur prime.     |                           | MCI 15C               | MCI 25C               |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Tension de service                 | V a.c.                    | 400 - 480             | 400 - 480             |
| Intensité de service (AC-3, AC-53a | AC-53b)max.               | 15 A                  | 25 A / 30 A           |
| Durée de la rampe d'accélération   | max.                      | 0.4 s                 | 0.4 s                 |
| Courant de fuite                   | max.                      | 5 mA                  | 5 mA                  |
| Intensité de service               | mini.                     | 50 mA                 | 50 mA                 |
| Relais thermique, classe de décler | chement                   | classe 10             | classe 10             |
| Coupe-circuits :                   |                           |                       |                       |
| Type 1 <sup>1)</sup> coordination  |                           | 50 A gL/gG            | 100 A gL/gG           |
| Type 2 <sup>2)</sup> coordination  | I <sup>2</sup> t(t=10 ms) | 1800 A <sup>2</sup> S | 6300 A <sup>2</sup> S |
| Indice de charge :                 |                           |                       | _                     |
| Moteur asynchrone AC-53a           | 3)                        | 15A: AC-53a:          | 25A: AC-53a:          |
|                                    |                           | 8-3 : 100 - 3000      | 8-3 : 100 - 3000      |
| Moteur asynchrone avec dérivation  | AC-53b                    |                       | 30A: AC-53b:          |
|                                    |                           | -                     | 6-3:30                |

Caractéristiques du circuit de commande

| 40    |  |
|-------|--|
|       | 24 - 480 V c.a./c.c.                   |
| max   | 20.4 V c.a./c.c.                       |
| mini. | 5 V c.a./c.c.                          |
| max.  | 1 mA                                   |
|       |  |
| max.  | 15 mA / 2 VA                           |
| max.  | 70 ms                                  |
|       |  |
| max.  | 24 - 480 V c.a. / 0,5 A (AC-14, AC-15) |
| max.  | 10 A gL/gG, I²t max. 72 A²s            |
|       | conformément aux normes                |
|       | EN 50082-1 et EN 500082-2              |
|       | max<br>mini.<br>max.<br>max.<br>max.   |

### Isolement

| Tension nominale d'isolement        | U <sub>i</sub> | 660 V a.c. |
|-------------------------------------|----------------|------------|
| Tension nominale de tenue aux chocs | $U_{imp}$      | 4 kV       |
| Catégorie de surtension             |                | III        |

### Caractéristiques thermiques

| Procédé frigorifique                     |      | Convection naturelle    |
|--|------|-------------------------|
| Installation                             |      | Verticale +/- 30°       |
| Température ambiante, stockage           |      | −20° C à +80° C         |
| Degré de protection / degré de pollution |      | IP 20 / 3               |
| Puissance en régime continu Pd,          | max  | 2 W/A                   |
| Puissance en régime intermittent Pd,     | max. | 2 W/A x cycle de charge |

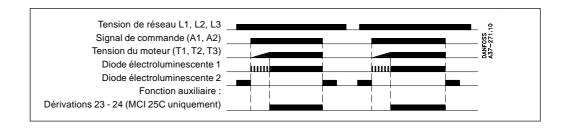
### Matériaux

| Corps - à extinction automatique       | PPO UL94V1           |
|--|----------------------|
| Plaque de refroidissement - Aluminium, | Elox noir            |
| Fixation de montage                    | Acier oxydé anodique |



# Démarreurs progressifs Cl-tronic™ type MCl 15C / MCl 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

#### Schéma de fonctionnement



#### **Description des fonctions**

#### Rampe d'accélération

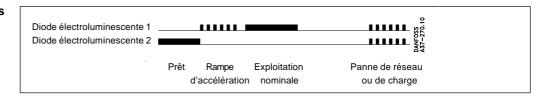
Au cours de la rampe d'accélération, le démarreur augmente progressivement la tension délivrée aux bornes du moteur, jusqu'à ce que la tension du réseau soit atteinte. La durée de la rampe, qui est réglée de façon numérique, n'est pas affectée par la fréquence du réseau.

Contacts de dérivation (23 - 24, MCI 25C uniquement)

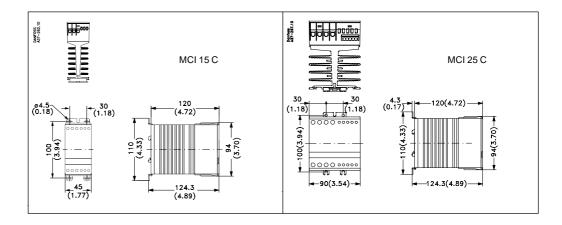
La fonction auxiliaire SCR intégrée peut être utilisée pour connecter une charge c.a. On l'emploie pour commander un contacteur externe de dérivation de l'intensité de service.

Le contact se ferme lorsque la tension de réseau est atteinte. Voir exemple d'application en page 8.

## Indication d'état par diodes électroluminescentes



### **Dimensions**



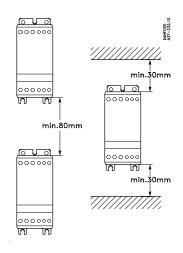
### Instructions de montage

Le démarreur progressif est conçu pour un montage vertical.

Si le démarreur est monté en position horizontale, réduire la charge de 50%. Il n'est pas nécessaire de prévoir un espace

de chaque côté du démarreur. La distance séparant 2 démarreurs doit être

au minimum de 80 mm (3,15"). La distance séparant les parties supérieure et inférieure du démarreur et les murs et parois doit être au minimum de 30 mm (1,2").





# Démarreurs progressifs CI-tronic™ type MCI 15C / MCI 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

### Protection contre les surcharges et courts-circuits

La protection contre les surcharges et les courts-circuits d'un moteur est simple à obtenir : installer un disjoncteur du côté de l'alimentation du démarreur progressif. Choisir le disjoncteur dans le tableau en fonction du courant du moteur à pleine

charge. Veiller aux capacités de rupture maximales prévisibles.

Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous reporter à la fiche technique du disjoncteur.

### Compresseurs scroll

| Tension du moteur code 4 / 400 V - triphasé – 50 Hz / 460 V - triphasé – 60 Hz |             |                           |            |
|--|-------------|---------------------------|------------|
| Type de Compresseur compresseur intensité max.                                 | Danfoss CTI |                           |            |
|  | [A]         | Туре                      | N° de code |
| SM / SZ 084  | 17          | CTI 25 MB                 | 047B3157   |
| SM / SZ 090  | 17          | CTI 25 MB                 | 047B3157   |
| SM / SZ 100  | 19          | CTI 25 MB                 | 047B3158   |
| SM / SZ 110  | 20          | CTI 25 MB                 | 047B3158   |
| SM / SZ 115  | 25          | CTI 25 MB                 | 047B3159   |
| SM / SZ 120  | 29          | CTI 25 MB                 | 047B3159   |
| SM / SZ 125  | 25          | CTI 25 MB                 | 047B3159   |
| SM / SZ 161  | 32          | CTI 45 MB                 | 047B3164   |
| SM / SZ 160  | 29          | CTI 25 MB <b>047B3159</b> |            |
| SM / SZ 175  | 35          | CTI 45 MB                 | 047B3164   |
|  |             |                           |            |

## Compresseur à piston

| Te          | nsion du moteur co         | ode 4 / 400 V - triphasé – 50 Hz / 4 | 460 V - triphasé – 60 Hz |  |
|-------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|
|             | Compresseur intensité max. | Danf                                 | s CTI                    |  |
| compresseur | [A]                        | Туре                                 | N° de code               |  |
| MT/MTZ 18   | 5                          | CTI 25 M                             | 047B3147                 |  |
| MT/MTZ 22   | 6                          | CTI 25 M                             | 047B3148                 |  |
| MT/MTZ 28   | 7.5                        | CTI 25 M                             | 047B3148                 |  |
| MT/MTZ 32   | 8                          | CTI 25 M                             | 047B3149                 |  |
| MT/MTZ 36   | 9                          | CTI 25 M                             | 047B3149                 |  |
| MT/MTZ 40   | 10                         | CTI 25 M                             | 047B3149                 |  |
| MT/MTZ 44   | 9.5                        | CTI 25 M                             | 047B3149                 |  |
| MT/MTZ 45   | 9.5                        | CTI 25 M                             | 047B3149                 |  |
| MT/MTZ 50   | 12                         | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 51   | 11.5                       | CTI 25 M                             | 047B3149                 |  |
| MT/MTZ 56   | 12                         | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 57   | 12                         | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 64   | 15                         | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 65   | 14                         | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 72   | 15.5                       | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 73   | 17                         | CTI 25 MB                            | 047B3157                 |  |
| MT/MTZ 80   | 18                         | CTI 25 MB                            | 047B3158                 |  |
| MT/MTZ 81   | 19                         | CTI 25 MB                            | 047B3158                 |  |
| MT/MTZ 100  | 22                         | CTI 25 MB                            | 047B3158                 |  |
| MT/MTZ 125  | 27                         | CTI 25 MB                            | 047B3159                 |  |
| MT/MTZ 144  | 30                         | CTI 45 MB                            | 047B3164                 |  |
| MT/MTZ 160  | 36                         | CTI 45 MB                            | 047B3164                 |  |

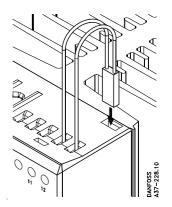


# Démarreurs progressifs CI-tronic™ type MCI 15C / MCI 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

### Protection contre les surcharges thermiques

Si nécessaire, il est possible de protéger le MCI contre les surcharges thermiques en insérant un thermostat dans la colonne située à droite en partie supérieure du démarreur progressif.

N° de code du thermostat : UP 62 **037N0050** Voir exemple de raccordement ci-dessous.

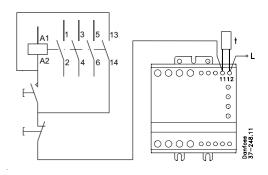


### **Exemples d'applications**

### Protection thermique

Le thermostat peut être monté en série avec le circuit de commande du démarreur progressif. Lorsque la température des éléments de refroidissement dépasse 100°C, le démarreur progressif est interrompu.

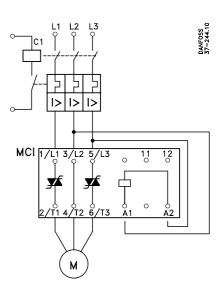
Il est nécessaire de procéder à la remise à zéro manuelle du circuit pour redémarrer le moteur.



## Démarrage progressif commandé par la tension principale

Lorsque le contacteur C1 est fermé, le démarreur progressif lance le compresseur conformément aux valeurs préréglées. Lorsque le contacteur C1 est ouvert, le compresseur est instantanément mis hors tension.

Dans cette application, le contacteur n'est soumis à aucune charge au démarrage. Le contacteur supporte et coupe le courant nominal du moteur.

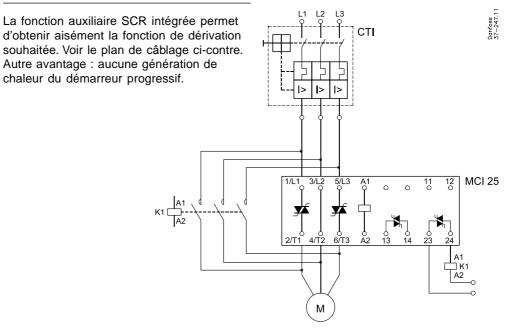




## Démarreurs progressifs CI-tronic™ type MCI 15C / MCI 25C pour compresseurs à piston scroll Performer® et Maneurop®

## Exemples d'applications (suite)

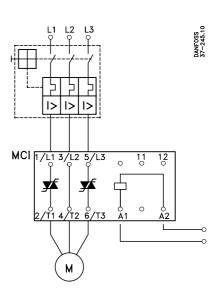
### MCI 25 avec contacts de dérivation



# Démarrage et arrêt progressifs par les signaux de commande du MCI

Lorsque les bornes A1-A2 sont mises sous tension de commande, le moteur démarre selon les valeurs préréglées de la durée de la rampe d'accélération et du couple de démarrage.

Lorsque la tension de commande est coupée, la mise hors tension du moteur est instantanée.



Danfoss n'assume aucune responsabilité quant aux erreurs qui se seraient glissées dans les catalogues, brochures ou autres documentations écrites. Dans un souci constant d'amélioration, Danfoss se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses produits, y compris ceux se trouvant déjà en commande, sous réserve, toutefois, que ces modifications n'affectent pas les caractéristiques déjà arrêtées en accord avec le client. Toutes les marques de fabrique de cette documentation sont la propriété des sociétés correspondantes. Danfoss et le logotype Danfoss sont des marques de fabrique de Danfoss A/S. Tous droits réservés.



DK-6430 Nordborg Danemark

8 DKACT.PD.C50.C1.04 © Danfoss A/S 12-2001 IC-MC/mr