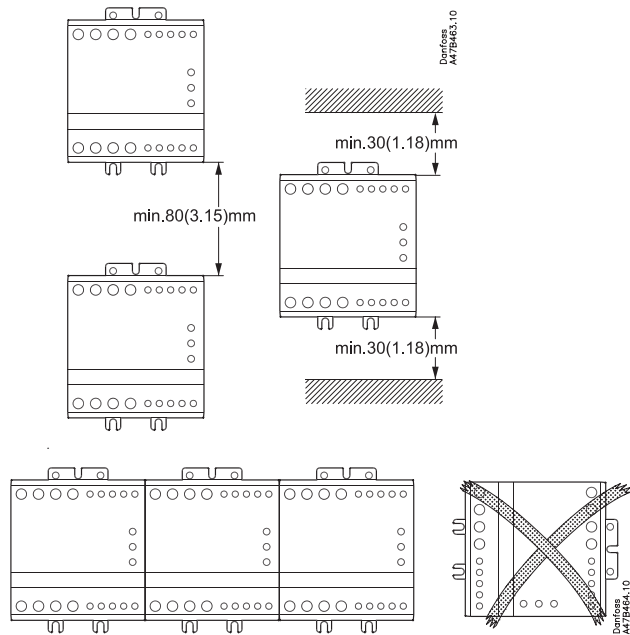


047C0421

047C0421

Montaż - Mounting - Montage

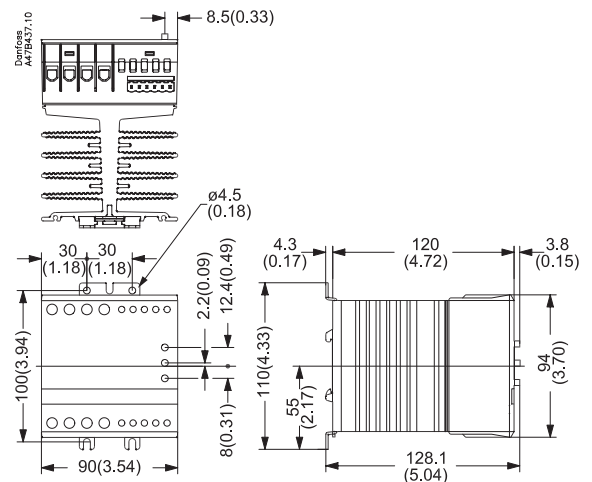
mm (inch)



- PL Jeżeli urządzenie zamontowane jest w poziomie, prąd znamionowy wynosi 50% wartości nominalnej
- UK If unit is mounted horizontally derate current by 50%
- D Falls Einheit horizontal montiert wird, reduziert sich der Strom um 50%.

Wymiary - Dimensions - Abmessungen

mm (inch)

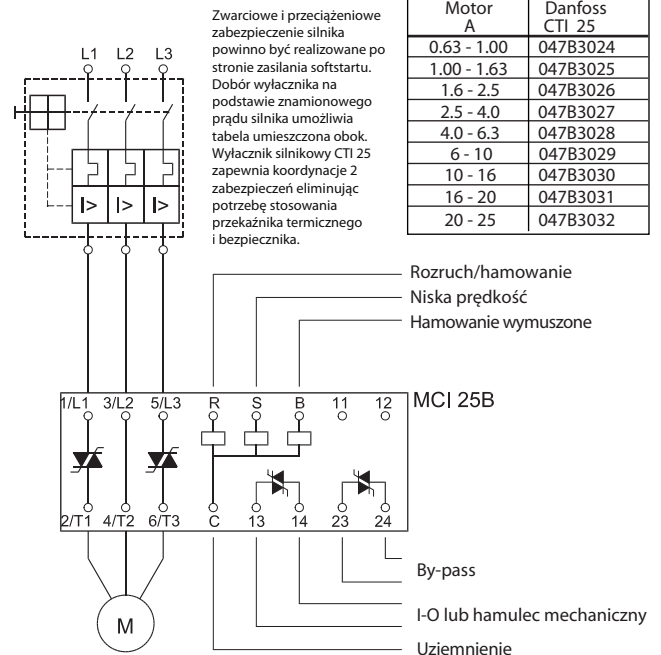


- PL Radiator należy utrzymywać w czystości oraz nie należy zakłócać przepływu powietrza chłodzącego
- UK Keep heat sink clean. Airflow should not be blocked
- D Kühlflächen freihalten. Luftstrom muß ungehindert fließen

Podłączenie - Wiring - Verdrahtung

75° C Kabel / wire *	mm ² (AWG)	mm ² (AWG)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 0.75 (2 x 20 - 18)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
**	1 - 10 (18 - 8)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1 - 6 (2 x 18 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
	Pozidrive 2 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	N.A.
	6 mm 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	3 mm 0.5 Nm max. 4.4 lb-in max.

- **Uwaga:** (Nie przekraczać maksymalnego momentu obrotowego)
- **Important:** (Observe the maximum screw torque limits)
- **Wichtig:** (Max. Drehmoment beachten)
- * Used copper conductor only
- ** UL tested



Uwaga:

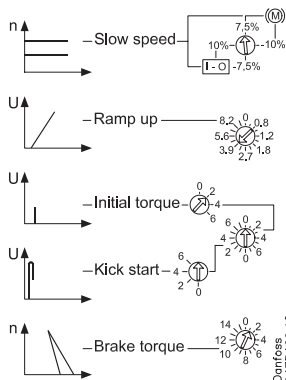
- PL Jeżeli stosowane jest zabezpieczenie w postaci bezpieczników, poprawność doboru należy sprawdzić w karcie katalogowej
- UK If protection with fuses, see recommendations in data sheet
- D Falls Sicherungen verwendet werden, Empfehlungen im Datenblatt beachten
- PS: Softstart MCI 15BP spełnia wymagania stawiane urządzeniom klasy A.

cS US LISTED

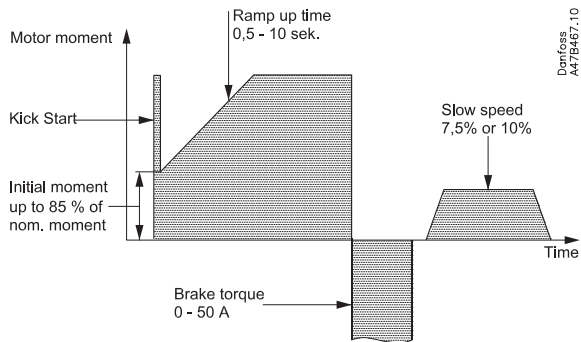
UL: Użyj przekaźnika termicznego wymaganego przez National Electric Code

UL: When protected by a non-time delay K5 or H Class fuse, rated 266% of motor FLA, this device is rated for use on a circuit capable of delivering not more than 5,000 rms. symmetrical amperes, 600 V maximum. Maximum surrounding temperature 40°C

Nastawy - Settings - Einstellungen



Danfoss A47/B466, 10



Danfoss A47/B467, 10

Uwaga! Przed załączeniem softstartu **moment hamujący** należy ustawić na minimum. W przypadku większych silników zbyt duży prąd hamujący może spowodować uszkodzenie urządzenia.
Caution! Adjust **Brake torque** to 1 before mains is connected. For larger motors a too high brake current can lead to component damages
Warnung! Auf 1 einstellen, bevor Anschluß an Betriebsspannung. Bei größeren Motoren kann eine zu hohe Einstellung Schäden an den Komponenten verursachen.

	Polski	English	Deutsch
NB!	<ul style="list-style-type: none"> • Używać śrubokręta 2 mm x 0.5 mm. • Pokręta nastaw nie powinny znajdować się w położeniu pomiędzy nastawami. • Powtarzalne rozruchy mogą wyzwoić zabezpieczenie silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> • Use 2 mm x 0.5 mm screwdriver. • Make sure that the switches click into position, otherwise time and torque settings will not be correct. • The motor controller will read settings in the off state. 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 mm x 0.5 mm Schraubenzieher verwenden • Schalter müssen einrasten, um korrekte Funktion zu gewährleisten. • Eingestellte Werte werden im ausgeschalteten Zustand abgelesen.

	Polski	English	Deutsch
Moment rozruchowy Initial torque Startleistung 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawić Ramp-up (czas rozbiegu) na maks. 2. Ustawić Ramp-down (czas wybiegu) na min. 3. Ustawić Initial Torque (moment rozruchowy) na min. 4. Zadać sygnał sterujący. Jeżeli nie nastąpi natychmiastowy rozruch, to należy zwiększyć moment rozruchowy o jeden krok i spróbować ponownie. Powtarzać do chwili uzyskania płynnego rozruchu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set Ramp-up switch to maximum 2. Set Brake torque switch to 1 3. Set Initial torque switch to minimum 4. Apply control signal for a few seconds. If the load does not rotate immediately increase the Initial torque one step and try again. Repeat until the load starts to rotate immediately on start up. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ramp-up Schalter auf max. stellen. 2. Brake torque Schalter auf 1 stellen. 3. Initial torque Schalter auf min. stellen 4. Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor nicht sofort anläuft, Initial torque schrittweise erhöhen, bis der Motor anläuft.
Kick-start Initial torque with kick-start Startleistung m. Kick-Start 	Jeżeli nastawienie maks. momentu rozruchowego nie wystarcza do uruchomienia silnika, należy wykorzystać funkcję Kick-start , aby doprowadzić do zerwania tarcia statycznego. <ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawić Kick-start na min. 2. Zadać sygnał sterujący. Jeżeli po początkowym rozruchu silnik się zatrzyma, należy zwiększyć wartość Kick-start. Powtarzać do chwili, aż silnik będzie pracował po ustaniu funkcji Kick-start. 	If the maximum Initial torque setting is not sufficient to start the motor, it is necessary to use kick start . <ol style="list-style-type: none"> 1. Set Initial torque switch to minimum kick start torque 2. Apply control signal for a few seconds. If the load stops right after the kick start increase the Initial torque one step and try again. Repeat until the load continues to rotate after the "kick". 	Falls Initial torque max. Einstellung nicht ausreicht um den Motor zu starten, muß Kick-start verwendet werden. <ol style="list-style-type: none"> 1. Initial torque Schalter auf min. Kick-start einstellen. 2. Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor sofort wieder stoppt, Initial torque schrittweise erhöhen, bis der Motor sofort nach dem "Kick" anläuft.
Czas rozbiegu Ramp up Anlaufzeit 	Ustaw czas rozbiegu Ramp-up na żądanej wartości.	Adjust the Ramp-up time to the desired starting time	Ramp-up auf den gewünschten Wert einstellen.
Moment hamujący Brake torque Bremsleistung 	Reguluj moment hamujący do momentu, gdy uzyskasz żądany czas zatrzymania. W momencie, gdy moment hamujący będzie zbyt wysoki lub zbyt niski, detekcja automatycznego zatrzymania nie będzie działała.	Adjust the Brake torque until the desired stop time is obtained. NB Note that if the braking torque setting is too high or too low the automatic stop detection will not function.	Brake torque einstellen, bis die gewünschte Bremszeit erreicht ist. NB. Falls die Einstellung der Bremsleistung zu niedrig oder zu hoch ist, wird der automatische Stop nicht funktionieren.
Wybór trybu pracy Operating mode selector Funktionsschalter 	Wybierz żądany tryb pracy urządzenia oraz funkcję styków pomocniczych (13 - 14): I. 7,5% prędkości nominalnej z „hamulcem mechanicznym” II. 10% prędkości nominalnej z „hamulcem mechanicznym” III. 7,5% prędkości nominalnej z funkcją „start - stop” IV. 10% prędkości nominalnej z funkcją „start - stop”	Select the desired slow speed value and auxiliary contact (13 - 14) function: I. 7.5% of nom. speed and "mechanical brake" contact function II. 10% of nom. speed and "mechanical brake" contact function III. 7.5% of nom. speed and "start-stop" contact function IV. 10% of nom. speed and "start-stop" contact function	Kriechgeschwindigkeit und Hilfsfunktionsschalter (13 - 14) einstellen: I. 7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter II. 10% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter III. 7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter IV. 10% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter